

COTXE COMPARTIT

Ajuntament del Palau d'Anglesola i Leader Ponent

DADES DE CONTACTE

Ajuntament del Palau d'Anglesola

Francesc Balcells i Teixidó

973 60 13 14

alcaldia@elpalaudanglesola.com

DESCRIPCIÓ I OBJECTIUS

Vehicle elèctric al servei del veïnat del Palau d'Anglesola, gestionat per la cooperativa Som Mobilitat. Pretén crear consciència per la mobilitat sostenible en un municipi en que es depèn del transport privat. Per una banda és una experiència de vehicle elèctric. Per altra banda, és un canvi de paradigma: el vehicle és de tots.

L'experiència comença l'any 2023, gràcies a la sintonia entre Leader de Ponent i l'Ajuntament del Palau d'Anglesola pel que fa a la mobilitat sostenible. L'Associació [Leader de Ponent](#) és una entitat sense ànim de lucre que té l'objectiu de promoure i recolzar activitats que garanteixin el desenvolupament econòmic sostenible al món rural.

Actualment una trentena de persones usen el vehicle, entre treballadores de l'administració pública, ciutadania i membres de Leader de Ponent.

FUNCIONAMENT

Per usar el vehicle primer cal fer-se persona o organització sòcia de la cooperativa Som Mobilitat. Es paga una quota única de 10 euros.

Després cal baixar-se l'[aplicació de Som Mobilitat](#) i és des de l'aplicació com es gestiona el funcionament de tot plegat: es pot reservar el cotxe un dia i una hora concreta, es podem ampliar horaris, es pot obrir les portes del vehicle, comunicar incidències, etc.

Hem fet xerrades de conscienciació, proves pràctiques, i l'hem exposat en esdeveniments del poble. Actualment tenim dos carregadors elèctrics i el cotxe de Som Mobilitat n'ocupa sempre un.

Respecte a l'organització del seu ús, en principi els matins estava reservat a persones treballadores de l'administració i les tardes i caps de setmana a la ciutadania, però actualment els veïns poden reservar el cotxe en qualsevol franja horària i tots els dies de la

MOTIVACIÓ

El projecte s'emmarca en la mobilitat sostenible del Palau d'Anglesola, amb la voluntat de fer possible casos pràctics i essent exemple des de Casa de la Vila. Tenim tot el parc mòbil de la brigada elèctric: 2 camionets, 1 furgoneta, 1 escombradora i 1 elevador, i totes les eines que podem van amb bateria. El vehicle forma part d'aquesta coherència, que va acompanyada de plaques solars a alguns edificis municipals.

RECURSOS

Compartim el vehicle amb Leader Ponent. Per tant el cost, de 6.000 € anuals, l'assumim a mitges. No hi ha hagut cap inversió inicial.

El cost anual és perquè el puguin usar les persones treballadores de Leader Ponent, membres de la brigada municipal, equip de neteja, personal tècnic i regidories. És com una tarifa única per l'administració.

Això suposa que, ara mateix, no paguem quilometratge des de l'Ajuntament, perquè ens obliguem, per coherència, a ser usuaris del vehicle compartit.

IMPACTE I REPTES DE FUTUR

Al marge de Leader Ponent i de l'Ajuntament, de moment hi ha una desena de persones sòcies al municipi. La majoria s'han fet usuàries per provar aquest model; per veure què suposa un vehicle elèctric i per provar això de compartir.

Estem treballant perquè les entitats l'utilitzin en els seus desplaçaments. Actualment tenim 30 entitats actives, però creiem que mitja dotzena el podrien fer anar ordinàriament.

Des de que tenim aquest cotxe, no hem pagat dietes de quilometratge als càrrecs electes. No hi ha cap instrucció interna que estableixi que no es pagarà quilometratge per l'ús de vehicle privat, però es fa per coherència.

A futur, sobre la possibilitat d'ampliar la flota, tant de bo fos així perquè significaria que hi ha hagut un canvi d'hàbits. Però de moment no ens cal.

Som un poble petit i això també fa singular el projecte. Quan es mira el [mapa de Som Mobilitat](#), el projecte està arrelat a ciutats mitjanes i grans, i tenir un cotxe en una zona rural és una aposta per demostrar que aquí també hi té cabuda.

CREATIVITAT

L'ideal, en un municipi com el nostre, seria que poguéssim viure amb un sol cotxe a cada casa. I que aquest vehicle compartit ens pogués estalviar el segon o el tercer vehicle.