

PROJECTE DE VEHICLES COMPARTITS AL PRAT DE LLOBREGAT

Ajuntament del Prat de Llobregat i Som Mobilitat

DADES DE CONTACTE

Ajuntament del Prat de Llobregat
Àrea de Ciutat i Territori. Mobilitat.

DESCRIPCIÓ I OBJECTIUS

Projecte de cotxe elèctric compartit, mitjançant una flota de 12 vehicles elèctrics compartits al servei de les persones treballadores de l'Ajuntament i la ciutadania del Prat de Llobregat, gestionat per la cooperativa [Som Mobilitat](#).

L'experiència comença el febrer del 2023, amb la posada a disposició de 8 vehicles elèctrics per a "carsharing". El servei va anar precedit de la instal·lació de 18 punts de recàrrega a quatre punts de la ciutat. A febrer del 2024 s'han incorporat 4 nous vehicles, entre ells una furgoneta, al servei.

En el cas concret de l'experiència del Prat de Llobregat, va suposar fer un salt de qualitat per a Som Mobilitat. L'Ajuntament va decidir que desballestaria tota la seva flota, de 12 vehicles, i contractar Som Mobilitat a través d'una licitació. Ara hi ha una flota compartida entre l'administració i la ciutadania, qui paga el servei per hora d'ús.

Actualment es troben en la Fase 2, en que està en avaluació l'obertura de punts de càrrega amb Som Mobilitat per a vehicles privats. En aquesta Fase 2, volen treballar amb els polígons industrials de la ciutat.

Enllaços:

- Servei de vehicles compartits del Prat de Llobregat: <https://www.elprat.cat/ciutat-i-territori/mobilitat/servei-de-vehicles-electrics-compartits>;
- El Prat Carsharing: <https://www.sommobilitat.coop/el-prat-carsharing/>
- Vehicles compartits per a un futur sostenible: https://www.elprat.cat/sites/default/files/documentos_descargables/movilidad_compartida_para_un_futuro_sostenible.pdf

FUNCIONAMENT

Els 12 vehicles elèctrics compartits del Prat de Llobregat els poden llogar totes les persones residents i/o treballadores del municipi a través de l'aplicació El Prat Carsharing.

Per optar al servei cal donar-se d'alta al servei de Carsharing, i descarregar-se l'[aplicació de Som Mobilitat](#), que és des d'on es gestionen totes les reserves. A través de l'app, les persones usuàries poden abonar-se al servei, reservar els vehicles, obrir i tancar les portes i gestionar les seves reserves.

La tarifa del servei, bonificada per a l'ús ciutadà en un 30 per cent per l'Ajuntament del Prat, és de 3,15 € / hora i de 31,5 € / dia. D'aquesta manera, el preu d'ús d'un d'aquests vehicles al Prat és més baix que el lloguer en qualsevol altra ciutat d'aquest mateix servei. Abans del primer ús, la persona interessada haurà de fer una única aportació de 10 euros a Som Mobilitat, la cooperativa sense afany de lucre que gestiona el servei, per esdevenir-ne sòcia.

És per aquest motiu que cal complir amb certs requisits:

- Residir i treballar al municipi.
- Ser major de 22 anys.
- En cas de tenir menys de 25 anys, tenir una antiguitat mínima de 2 anys de carnet de conduir.

Cada persona usuària compta amb un moneder virtual que es carrega amb targeta des de l'app.

Els vehicles estan ubicats a quatre punts de la ciutat. Cada vehicle té una plaça d'aparcament adjudicada i un punt de càrrega exclusiu, el vehicle reservat s'ha d'agafar i retornar sempre al mateix punt. La gestió per via de l'app permet garantir que la persona usuària sempre trobi el vehicle carregat, així com optimitzar l'ús dels vehicles.

El servei cobreix servei d'assistència en carreters i assegurança a tot risc amb franquícia de 200€.

Respecte a l'organització del seu ús, els matins està reservat a persones treballadores de l'administració i les tardes i caps de setmana a la ciutadania.

MOTIVACIÓ

L'Ajuntament del Prat de Llobregat ha posat en marxa un carsharing elèctric municipal amb l'objectiu d'impulsar la descarbonització dels desplaçaments, tant urbans com interurbans. Vol posar a l'abast de la ciutadania, a qui es demana que faci un esforç per millorar la mobilitat i fer-la més sostenible, eines per fer-ho possible.

El projecte s'emmarca en la política de mobilitat sostenible del municipi, proposant, davant del context global d'emergència climàtica, sis grans mesures:

1. Canvi de model de mobilitat i infraestructures
2. Canvi de model d'energia
3. Canvi de model econòmic
4. Canvi de model de consum i residus
5. Canvi de model d'alimentació
6. Canvi de model cultural

I, ahora, impulsant tres accions concretes:

1. Estratègia de mobilitat elèctrica
2. Foment de la mobilitat sostenible a les empreses
3. Elaboració del Pla de Mobilitat Sostenible

RECURSOS

Es compta amb una flota de 12 vehicles elèctrics, 11 cotxes i una furgoneta per a petits transports.

Tant el servei de vehicles compartits, com el de punts de recàrrega han estat co-finançats pel programa d'ajuts per a projectes innovadors en mobilitat elèctrica [MOVES Proyectos Singulares](#), del Ministeri per a la Transició Energètica i el Repte Demogràfic, finançats amb els fons europeus Next Generation.

IMPACTE I REPTES DE FUTUR

Un any després de la seva implementació, 369 persones (278 ciutadanes i 91 professionals de l'Ajuntament) eren usuàries del servei. A finals del 2024, la xifra de persones usuàries supera les 500.

A setembre del 2014, un any i mig després d'iniciar el projecte, el projecte d'*El Prat Carsharing* compta amb 600 persones usuàries que realitzen una mitjana de 6.000 desplaçaments al mes, la majoria dins del municipi, reduint en 19 tones l'emissió de CO2.

El Prat de Llobregat té el 4% de la flota de Som Mobilitat, però en canvi suposa un 16% d'ús d'aquesta flota, per tant hi ha molta utilització.

Es tracta de vehicles molt fàcils d'agafar, per la senzillesa de l'app, amb un cost econòmic que ha permès arribar a persones no familiaritzades ni sensibilitzades amb l'Economia Social i Solidària. Aquests elements han permès multiplicar l'impacte del projecte, i arribar a persones que potser no estaven a l'imaginari de Som Mobilitat.

Analitzant els canvis derivats del canvi de model en l'ús que es fa dels vehicles municipals per part de les seves treballadores, s'ha detectat que abans es reservaven els vehicles per tot el matí, sense massa control ni consciència de l'ús real que calia. Actualment, l'optimització a través del mòbil ha millorat un 30% l'eficiència en l'ús dels vehicles.

La conclusió és que tenim davant nostre un repte monumental. Venim d'un model basat en combustible fòssil barat i en què tenir un cotxe era relativament barat. Però ja no és sostenible, i si cal impulsar un canvi cultural, millor que el fem junts, de la mà. Que no siguin canvis dirigits.

CREATIVITAT

La voluntat del consistori és que les empreses del municipi s'adhereixin a la iniciativa i que hi aportin vehicles que puguin fer servir les seves plantilles i, que fora de l'horari laboral, estiguin també disponibles per a la ciutadania. "Volem fer captació d'empreses, perquè, si elles hi intervenen, la flota es pot multiplicar ràpid".